

VÄSTERÅS FLYGMUSEUM / VF

2010 december 15

Lägesrapport och info till alla inblandade i och berörda av museets verksamhet, flygplanägare, funktionärer, styrelse, grannar, grundföreningar, direktanslutna medlemmar, m fl. (Totalt c:a 115 mottagare)

Det finns mycket att berätta så jag gör en strukturering via några rubriker. Bifogar vårt elektroniska Julkort med en bild på det mest udda flygplanet som f n finns i hangaren, byggt bara i ett enda exemplar på 40-talet men still going strong tack vare insatser från ett antal entusiaster.

Lokalerna.

Efter reparationer av yttertak och byte av de höga glasen på sidan mot plattan börjar byggnaden att fungera allt bättre. Trots den envisa kylan håller man som lägst +12 grader i stora hallen och 15-20 grader i de lägre utrymmena. Självklart är blåst det som tar mest på temperaturen, torrt och kallt väder men svag blåst klarade man ju även i militärtälten.

Vår stora hangar rymmer denna vinter förutom alla flygplan även 7 st palmer med 5.5 m höjd som blev husvillan efter en gåva. Kraven på vinterförvaring var dagsljus och mer än 10 grader varmt, vad kunde passa bättre än vår hangar? Blev riktigt exotiskt och vi fick en prick i himlen av Park o Fritidsförvaltningen.

Flygplanen

Vi vinterstuvade flygplan och palmer i W 046, jag kan lova att där är ganska fullt. Vi har ju även 4 st större flygplan, DC3, DH Heron, Pembroke och Norseman. Alla står inne tillsammans med Safirer, Vampirer, Yakar och allt annat, inte minst BHT 1 och andra rariteter. Kom för ett besök nu på vintern då "allt är hemma". Det pågår förstås underhållsarbeten på flera av dess flygande objekt men det hör till.

Samlingarna i övrigt

Vi har genomfört ett antal underhålls- och uppsnygningsarbeten under hösten och nu börjar detta ta form. Hoppas kunna öppna i vår med en del nyheter. Vi har "travar" med foton, affischer, originalkonst mm som skall upp på de nya väggar som skapats.

Vår samling med stora och flygande modeller har vuxit efter donationer och gåvor och uppgår nu till c:a 40 st, flera besökare säger sig vara mycket imponerade av denna samling.

Simulatorerna.

Verksamheten har kommit att betyda mycket mer för museets rykte och ekonomi än vad någon kunde föreställa sig för 10-11 år sedan när de första trevande försöken gjordes. Vi började med en lånad provisorisk pjäs som vi snabbt köpte för att få den som vi ville. Sedan dök möjligheten upp att få en skrotad simulator J 35 Draken nere på F10. Den kom så småningom hit men i ett nog så skrotat skick, byggdes upp och försågs med moderna datorer och byggdes in med en stor skärm för att ge möjlighet till att visa flygning över autentisk terräng bl a runt Västerås.

Draken gjorde ett bra jobb och blev vägledande för nästa objekt en 2-motorig Convair Metropolitan och så småningom också en sk widebody DC 10 som vi fick överta från Häsloggymnasiet. DC 10:n är en succé inte minst därför att instruktören kan ta in 3-4 åskådare i den stora kabinen samtidigt som en adept sätter sig tillrätta för en flygning till Hong Kong, Kalifornien, Göteborg eller någon annan trevlig plats .

Parallellt med detta arbete lyckades en speciell grupp med konststycket att få igång och göra flygduglig en Linktrainer från 30-talet som vi fick från Torsby kommun och som dom hade i en gammal terminal. Tack för det! Det är just nu det enda riktigt flygande exemplaret vad vi kunnat finna, många finns bevarade men oftast bara som skal.

Principen bygger på vakuum som i en orgel, med en mycket komplex elanläggning med olika spänningar för olika funktionerna i anläggningen. Svenska Flygvapnet köpte in ett antal och många flygförare lärde sig instrumentflygningens grunder på en dylik pjäs 30- och 40-talet. Civilt fanns den i allmänt bruk ända in på 60-talet.

Utvecklingen har nu gått mot funderingar på att bygga en egen cockpit till en Airbus 320 el likn med modern sk glaspanel dvs utan konventionella instrument, i stort sett bara datorer och skärmar . Det handlar om stora summor och är än så länge bara ett projekt, men simulatorgruppens medlemmar brukar inte ge sig i första taget.

IT-världen och VF

Nu har vi börjat på allvar att modernisera och uppdatera våra system. Detta gäller såväl intern som extern kommunikation, planeringsöversikter, moderna mejlkonton osv. Rom byggdes inte på en dag och inte våra nya system heller. Vi skyndar lagom långsamt och testar oss fram. Som tur har vi erforderlig kunskap inom våra egna led och behöver bara lägga pengar på hårdvaran . På vår hemsida (Flygmuseum.com) finns alla nya mejladresser, bokningstelefon och diverse andra uppgifter .

Våren 2011.

Vi räknar med att börja flyga igen mer allmänt i slutet av mars. Vissa flygplan står så till att de kan komma ut för flygningar hela vintern. Riktig fart blir det kanske inte förrän i april-maj då slutförberedelserna tar vid inför **årets ROLL OUT den 29 maj**.

Detta blir som vanligt en publik tillställning med massor av egna uppvisningar och många gästande flygplan allt för att få till en flygfest för Västmanlänningarna med Landshövdingen Ingemar Skogöö i spetsen. Han har redan lovat att inviga, han har ju ett förflutet inom flyget, ränderna går inte ur.

VÄLKOMNA BÅDE DÅ OCH VID ANDRA TIDER!

TACK FÖR I ÅR!

Rune W Domås / Ordf