

Lägesrapport och info till alla inblandade i och berörda av museets verksamhet, flygplanägare, funktionärer, styrelse, grannar, grundföreningar, direktanslutna medlemmar, osv. (Totalt c:a 115 mottagare)

Meteorologerna garanterar snö i dag, huga va tidigt! Vår vinterstuvning brukar ske omkring månadsskiftet oktober/november och kommer nog att passa bra även i år. Det finns mycket att berätta så jag strukturerar upp frågorna till vissa rubriker.

Arrangemang

Efter årets succerollout planerar vi nu för nästa, 2011. Efter en analys och diskussion har lagts fast att vi genomför denna en dag söndag den 29 maj med hålltider som 2010 men med delvis förnyat program. Grundprincipen är att genomföra ett koncentrerat uppvisningsprogram mellan 1230 och 1515 och ha diverse andra verksamheter på marken hela dagen, bl a camaroklubben och liknande. Som vanligt hänger uppvisningsprogrammet "i luften" innan beskeden kommer i februari vad Flygvapnet kan ställa upp med. 2011 är dessutom Jacob Holländers deltagande ovisst. Vi kanske måste hitta en annan "snurrigubbe", se nedan.

Flygcirkus i China med flygplan och besättningar från Västerås!

Scandinavian Air Show (Jacobs firma) är på turné i China och gör stor succé. Där borta finns inget allmänflyg i egentlig mening, att flyga omkring i ett litet t o m eget flygplan är näst intill otänkbart så Jacobs uppvisningar lockar jättepublik och stort intresse i medierna. Som kuriosa kan nämnas att man inte fick flyga mellan de olika uppvisningsställena utan måste plocka ner alla tre flygplanen och frakta dem i sina containers och sedan plocka ihop dem igen. Dem börjar kunna sitta i sina flygplan ganska väl vid det här laget. Mekaniker, flickor på vingarna och ferrypiloter flygs ut i och in från China successivt. Vilken logistik. Allt är över nu i första omgången, kan bli fler, därav osäkerheten om de är tillbaka till maj 2011.

Museets ombyggnad och uppfräschning.

Detta arbete påbörjades våren 2010 och beräknas i stort vara genomfört under året. I arbetet ingår bl a att byta golv och armaturer m m i entrédelen, bygga nya väggar i vår utställningskorridor, förnya skyltningen vid flygplan och motorer, fullfölja en ny upplaga av guidehandboken, bygga om och utrusta kontoret och pilotrummet, ny skyltning utvändigt vid entré mm. Ute på plattan ingick att rensa skrot och ordna en snyggare uppställning av 3 st fpl (29, 35, SK 60) vid gräskanten. En genomgripande rengöring av lokaler och innehåll genomförs successivt efter en plan. Mycket jobb men det börjar verkligen att synas.

Under tiden har också Fastighetskontoret genomfört vissa arbeten på byggnaden, bytt delar av rälsen i hangarportarna, bytt de stora glasytorna mot plattan, samt lagt om tak på lågdelen och påbörjat en yttre ommålning och vissa fasadbyten.

Organisation och redovisning.

Under 2010 har också diskuterats flitigt kring vår organisation, redovisning och budgetuppföljning. Våra revisorer har varit inkopplade och ett förslag finns nu framme. Organisationen inrymmer i stort ett 15-tal funktionärer som med stor kontinuitet arbetar med tilldelade löpande uppgifter samt ytterligare ett 20-tal som åtar sig avgränsade uppgifter. Lägg till detta drygt 20 ägare till luftvärdiga flygplan och man inser snabbt att vi har ett stort informationsbehov.

En ny organisation kommer att byggas på att skilja på den formella föreningen med årsmöten, styrelsearbete och redovisning och den andra sidan med den operativa verksamheten i simulatorgrupp, visningar, guider, hangargrupper osv samt kansli. Det kan låta näst intill överorganiserat men det är nödvändigt för att nå alla och få funktionärerna att veta vem gör vad. Ett problem är att vissa finns i verksamheten flera gånger i veckan mens andra bara har ärenden i museet någon gång i månaden. Alla måste få samma information och kontaktmöjligheter.

En delvis ny kontoplan ingår också i det arbetet.

IT- världen och VF.

Vi har än så länge njöt oss med hemsida, mailfunktioner och redovisning men nu tar vi steget vidare och utvecklar vår datorvärld med nya system, ev egen server, facebook o likn. Allt för att sprida ringar på vattnet om vår nisch och stora samlingar, inte minst simulatorerna, öka vårt kontaktnät, bilda intressegrupper för olika specialiteter mm. Det märks redan ett ökat intresse för att lära sig mer om datorer och de nya sociala medierna, planerar även för att möta detta.

Utåtriktad verksamhet

Museet är numera så etablerat att vi får del av statlig materiel som placeras ut på olika museer i landet. Det är Statens Försvarshistoriska Museer som är överordnad myndighet och för flygmateriel är sedan Flygvapenmuseum i Linköping den som löser detaljerna. Det är i praktiken så att varje flygplan eller flygplananknuten materiel skall bokföras och fördelas genom Flygvapenmuseum men det finns mycket ute i omlopp som gått en annan väg. Denna väg kallas skämtsamt "Fanjunkarvägen" och innebär att man helt enkelt ute på flottiljerna "tagit hand om viss materiel" utan formella skrivelser. Enkelt och snabbt.

VF har mycket nära kontakter med SFF (Svensk Flyghistorisk Förening) med nära 6 000 medlemmar varav ca 300 bor i vårt influensområde. En Region Mälardalen har bildats och redan försett Museet med några nya medarbetare. Via SFF når vi ut till landets alla hörn. Datortjänsterna är där mycket värdefulla, för att inte säga nödvändiga.

Summering.

Vi jobbar på och mår ganska bra efter att haft tur med vädret på Roll Out 6 år i rad. Verksamheten växer till volymen tack vare nya satsningar men nu måste vi också se till kvaliteten och ge besökarna ett bestående positivt intryck.

Vi har inget emot ännu fler intresserade som vill/kan ställa upp. Kontakta gärna mig på 070- 314 87 92, Sören Hedberg 07067 28 269, Ulf Norman 0739-13 43 98.

Kolla hemsidan www.Flygmuseum.com.

Rune W Domås/ Ordf