

## VÄSTERÅS FLYGMUSEUM

Sommarbrev 2010 med Information och ett stort TACK  
till alla som hjälper oss att hålla verksamheten i gång

2sid+biaga

### Dags igen

att summera ett halvår samt önska varandra lite vila under sommaren.

Det var en jobbig vinter, förutom snö och kyla pågick en del arbeten bl a med fasader och tak på hangaren. Nu har vi nya moderna glas i fasaden mot plattan, de gamla höll faktiskt delvis på att kunna ramla ner. Nu pågår bara en del reparations- och underhållsarbeten, roligt att Staden vill hålla byggnaden i bra skick.

### Verksamheten i stort

pågick under vintern ungefär som vanligt med sedvanlig trängsel under "vinterstuvningsperioden". Det tillkom ju några flygplan i höstas men några andra flyttade. Vår nya SK 25 Bücker Bestman fick stå med vingarna avmonterade under vintern men fick tillbaka sitt ordinarie utseende till Roll Out i maj.

Våra samlingar har utökats med ett par verkligt stora och detaljrika modeller, en SK 16 från Öland och en J 8 byggd av Åke Anderson i Sala. Vår unika samling av stora och välbyggda modeller börjar verkligen att bli intressant och troligtvis det enda stället i landet där de exponeras så samlat.

BHT 1 Beauty anlände veckan före Roll Out och skall sedan stå här i vår hangar. Under sommarhalvåret kommer den emellanåt att vara ute på turné till olika flygdagar mm. En vacker och genomgången Norseman står också här t v, ägd av Joakim West. En gammal hederlig SK 12 Focke Wulf Stieglitz ( Björn Löwgren) anländer inom kort.

### Simulatorverksamheten

har nått en stabil nivå och simulatorerna fungerar allt säkrare och har blivit en stadig källa till glädje för både besökare och oss i organisationen.

Paradoxalt för en lekman hörs det som att den goda funktionen delvis beror på att man minskat antalet datorer i de olika simulatorerna. Som exempel nämns att den stora DC 10 körs med bara **en** dator, men då en kraftfull sådan. Den simulatören är populär bl a för att det ryms några åskådare inne i den förtätade stämningen som uppstår vid flygning.

### Årsmötet den 19 maj

samlade ett större antal deltagare än tidigare år vilket ju glädjer en veteran, delvis berodde detta på den växande skaran av direktanslutna medlemmar. Vissa nya tankar serverades bl a lades grunden för den delvis nya strukturplanen för arbetena inom styrelse och funktionärsgrupper.

Styrelsen består av 12 personer och sammanträder 7-8 ggr per år men ett Arbetsutskott - AU träffas varje helgfri måndag kl 0930 i museet för att dryfta löpande frågor. Dessa noteras för att sedan underställas styrelsen för formella beslut. Noteringarna avses mailas ut till funktionärer och flygplanägare för att snabbt sprida information kring löpande händelser.

Nytt för året är att vi startat upp ett kansli för redovisning, utskick o likn. för att avlasta styrelsemedlemmarna och att medverka till att museets administration samlas på ett ställe och att våra datorer alltid innehåller färska uppgifter.

Årsmötet stödde enhälligt styrelsens förslag till arbetsordning för 2010 innebärande att vi nu har "samlat" det mesta och att vi nu står vi inför ett skede då vi skall bygga upp och utveckla själva museitanken och göra det snyggt och attraktivt. ( se bilagan)

## Styrelsen under 2010

2/2

består av 7 st veteraner men 5 st nya hälsar vi välkomna i jobbet, Niklas Eriksson, Nils Johansson, Tom Ax, Kjell Andersson, och Mikael Melander. Som konstruktiva revisorer att följa arbetet under hela året utsågs Hans Hellqvist och Sten Ersson.

## Roll Out den 30 maj tillsammans med SFF "Flyget 100 År i Sverige"

Blev en succé tack vare vädret, en effektivare marknadsföring och ett bra program. Det senare uppskattades verkligen genom att vi lyckades få till t ex en rote med Pembroke och DH Heron, 2 Sk 16, 2 Vampire, 2 tvåmotoriga skolflygplan, 2 ryska skolflygplan, 3 st dubbeldäckare samt inte minst BHT 1, Mikael Carlssons Dreidecker och sedan en Spifire och Flygvapnet samt avancerad flygning med både segel- och motorflyg. Vi hade c:a 6.000 åskådare inne på området varav 5.000 betalande. På amerikanska skulle man sagt "All Time High". Stort TACK till alla funktionärer och medverkande för en härlig stämning! Det är c:a 150 personer i gång en dag som denna, siffran syns också via åtgången på matkupongerna.

Nu går vi ner i varv ett tag men har öppet varje söndag som vanligt och de som är hemma ses på måndagarna.

Kolla vår hemsida om nyheter och bilder. [www.flygmuseum.com](http://www.flygmuseum.com), finns numera direktadresser för mail till ett antal funktionärer.

Rune Domås

Ordf. 070-314 87 92, >ordf.vf@telia.com< (Årets bild Dreidecker på Hässlö under bogsering)  
Tack Ulf Norman

---

## V F Bilaga till sommarbrev 2010.

### Struktur till styrelsens arbete att höja nivån på museets samlingar och utställningar.

Ingår i styrelsens uttalade målsättning för utvecklingsarbetet under 2010-2012

#### 1.

##### Skyltning

##### A. Utvändigt

Saknas skylt i st f den vi hade på taket och som inte får ersättas på den platsen. Antingen en lågt placerad men ganska stor dubbelvikt placerad i slänten - som nu är tillsnyggad - eller en mindre och nättare i belyst bokstavsform , placerad ovanför ingången på vägg. Övrigt i nuläget tillfyllest.

Diverse lösa prylar, stolar mm som finns intill ingången bör rensas bort så att det ser rent o snyggt ut, texten på dörren om öppettider mm bör utformas proffsigt. Gallerdurken/rampen bör ersättas med en snyggare och som är hel.

##### B Invändigt

Orienteringstavlur uppsättes i entré och visningsgång samt på hyllan.

Infoskyltarna vid olika föremål eller grupper av föremål utformas konsekvent, kortfattad info även på engelska

Infoblad/häfte sammanställs och utdelas, ingår i biljettpriset? Skall innehålla skiss över anläggningarna.

( Särskild handbok för guider sammanställs där även storyn bakom olika enheter framgår)

**2.**

**Entré**

Kan vi hålla städningen "uppe" så ser entrén ju snygg ut - utom allt onödigt som ligger på disken.

Frågan om armaturerna bollad vidare på FK, armaturernas hållare och kontakter av porslin spricker och ger upphov till glapp och flimmer. Brandfarligt.

**3.**

**Kontor**

Inne i kontoret skall ordnas en extra arbetsplats samt skall pärmar o likn. successivt förses med enhetlig text. I kontoret skall förvaras styrelseprotokoll och ekonomiska redovisningar mm. Konsekvent arbete utlovats av Anita Andersson, tack.

**4.**

**Samlingsrum**

Bokhylla och skåp rensas från allt som skall in i kontoret, här skall finnas diverse allmän info och ordnas ett renare och snyggare intryck. Ordningsregler måste iakttas så att man inte lämnar rummet oplockat och stökigt.

Förråden både nere och uppe skall gås igenom och rensas.

Står en del tavlor och bilder som skall hängas upp- när det finns plats.

**5.**

**Visningsgång inne i hangaren.**

Skall byggas några nya väggar enligt skiss, skall vara vår paradgata med bl a ytor för Kamratföreningar och Veteranflygdivisionen.

Flygplanägarnas arbeten får inte inkräkta på de ytor som finns för visning av stolar mm

Gången skall hållas ren och väl märkt med utökad skyltning och hänvisningsskisser.

Ett antal nya montrar tillkommer

**6.**

**Hyllan**

Cafédelen bibehålles, nya stolar "på väg in", skåp och väggar samordnas bättre

Delen bort mot simulatorerna rensas och kompl. med nya montrar, uppbygges en "modellbyggarsamling", flyg, båt, fordon. Fler större flygande modeller skall exponeras.

**7.**

**Hangaren i stort**

Hänvisningsskyltar till olika avdelningar, toaletter mm kompletteras

Hur är det med rep och avspärningar? Behöver kompletteras

Städning av flygplan och annan materiel, blir fort dammigt

Kontrollera ramper, stegar mm där publik tillåts vistas.

**8**

**Sidoutrymmen, verkstäder, förråd**

Skyltar på alla dörrar.

En intern utredning om snickeridelen och verkstadsytorna skall genomföras.

Hur bäst använda det stora rummet i nordväst?  
Hur standardhöja toalettavdelningen  
Avskaffa laddningsrummet, gör förråd i stället  
Hur använda det stora 65 kvm förrådet i nordost efter 1 okt 2010?

Bil 3/3

## 9

### Plattan

Skrotgården måste ytterligare minskas  
Hur samlar vi ihop ett fpl 35, 37 och en 29 till en snygg enhet?  
Skall vi ens försöka få ihop strålkastarna och LV till en enhet?

## 10 ÖVRIGT

Bara att fortsätta skriva...

---

Mailadresser:

Museets huvudadress:	<a href="mailto:vf@telia.com">vf@telia.com</a>	fördelas av kansliet
Ordförande	<a href="mailto:ordf.vf@telia.com">ordf.vf@telia.com</a>	går till Rune Domås
Kansli	<a href="mailto:kansli.vf@telia.com">kansli.vf@telia.com</a>	går till Kjell Andersson
Medlemsfrågor	<a href="mailto:medl.vf@telia.com">medl.vf@telia.com</a>	””
Café	<a href="mailto:café.vf@telia.com">café.vf@telia.com</a>	går till Bengt G Jyrell
Simulatorer	<a href="mailto:sim.vf@telia.com">sim.vf@telia.com</a>	går till Mikael Melander
IT frågor	<a href="mailto:data.vf@telia.com">data.vf@telia.com</a>	går till Niklas Eriksson

---