

VÄSTERÅS FLYGMUSEUM

Vinterbrev 2010-01-17, 2 sid.

Bil foto BHT-1, via Kjell Ahlberg

Hej ALLA både inom och utom museet!

Just i dag släppte kylan sitt grepp men det är en bit kvar till våren. Alla vet dock hur fort dessa veckor går nu med sportlov, Påsk och så plötsligt är det Valborg. För oss som arbetar med ROLL OUT den 30 maj 2010 är det full verksamhet under vintern, finns listor på flera sidor vad som skall göras innan det är dags.

Museihangaren.

Det har varit mycket byggnadsarbeten under hösten - vintern. Det stora arbetet gäller fasaderna mot plattan i öster där man bytt panel och nu under dec/januari byter de stora och höga glasen – som faktiskt höll på att kunna rasa ner. Man upptäckte detta vid panelbytena, fanns ingen regel kvar under vissa fönster. Dessutom skulle man laga taket över lågdelen mot västra sidan då det visade sig att den bärande konstruktionen inte heller var intakt. Det arbetet ligger förstås nere under den värsta vintern.

Vi har haft vissa problem p g a dessa arbeten men vi går ju mot ljusare tider. VF har också investerat i ett säkrare nyckelsystem med spärrade nycklar och en stramare utdelning.

Hangarens innehåll har bl a utökats med en mycket fin Bücker Bestman SK 25 som vi fått från Flygvapenmuseum som deposition, tyvärr i nuläget inte i flygande skick. Enligt vår nestor på flygplanrenoveringar Åke Jansson i Vallentuna så skiljer det c:a 2 -3 års arbete och "vissa kostnader" mellan icke flygande och flygande skick. Han har just avslutat en sådan helrenovering så han vet vad som gäller. En annan raritet som nu står här - men flygande - är en Noorduyn Norseman som efter ett brokigt förflutet och efter en total renovering av Åke Jansson kom hit i december 09. Mycket fin efter en noggrann helrenovering och nu i autentiskt skick.

Vi väntar med spänning på ett verkligt udda flygplan, BHT-1 som köpts av en av våra medlemmar Kjell Ahlberg, f d Spitfirepilot i FV. Flygplanet är under flygutprovning men beräknas komma hit i tid för att visas upp den 30 maj. Flygplanet skall sedan stå här i vår hangar.

Under vintern är det trångt i hangaren och svårare att bara dra ut ett flygplan eftersom vi bara har ett fack med portar. Därför rangeras de flygplan som avses flygas närmast portarna i en "cirkel" och de som inte skall flygas längre in. Vi är alla medvetna om dessa problem men vi hjälps åt och det brukar lösa sig. Knuten är att man som regel måste flytta på grannens flygplan för att komma ut vilket betyder att det är svårt att och vara helt ensam vid rangeringen.

Simulatorerna.

Den verksamheten har en stark drivkraft i att gruppmedlemmarna är nyfikna på allt och vill pröva att utveckla systemen till nära nog fulländning. Det är ju imponerande att vi har 3 st relativt moderna datorstödda simulatorer i gång med riktiga miljöer i autentisk cockpit, J 35 Draken, Convair Metropolitan och DC 10.

Dessutom vår riktigt historiska Linktrainer från 30-talet, den typ som lärde tusentals piloter under 2:a världskriget att flyga "blint". Den fungerar nu -trots alla utsagor om att det var omöjligt- men då visste man inte om trion Hellqvist, Andersson och Krenauer! Tack för intresset och jobbet!

Roll Out den 30 maj 2010.

Vi beslöt efter 2009 års upplaga att göra 2010 års något mindre och att omfatta bara en dag. Kostnadsläget börjar bli besvärande högt och vi avser satsa mer på upplevelser, utställningar och lokala förmågor samt komprimera uppvisningarna till ett enda block mellan 13 och 1500 + - 15 minuter.

Vi har ju i våra grundstatuter lovat Staden att vi skall ha ett årligt publikt evenemang och det har vi haft i obruten följd sen 1999 då vi började vår verksamhet.

Som vanligt söker vi som ytterst ansvariga många hjälpande händer vid detta arrangemang. Planeringen är i full gång och vi fyller på namn successivt

Ring Rune Domås 021- 14 60 55, mob 0703 -14 87 92 eller

Nils Johansson 021- 41 77 64, mob 0704- 79 62 12

Meila till rune.domaas@tele2.se, eller nissejo@hotmail.com

Stora belöningar utlovas inte, de kommer ändå!

Flyget i Sverige 100 år.

Detta faktum firas år 2010 runt om i landet vid arrangemang av olika slag, bl a i juli på Gärdet i Stockholm där det ju började. Vi har fått löfte från jubileumsansvarige i SFF (Svensk Flyghistorisk Förening) om att vi får ta del av det mesta i materialet, skärmar, utställningar mm. Vi söker också få hit Scantias stora specialtrailer med allt material kring jubileet, den kanske gör premiär här.

I vår entré hänger en modell (t o m flygande) av det flygplan som flög på Gärdet 1910. Det blir också en större flygdag på Malmen i anledning av återinvigning av Flygvapenmuseum 12-13 juni 2010.

Summering.

Det planeras således mycket att hända under 2010. En speciell process som präglar museets egen verksamhet är det förnyelsearbete som påbörjades under 2009. Det behövs ju att yngre krafter på allvar arbetar parallellt med oss äldre för att kunna ta över. Det krävs också att vi ser över stadgar och organisation för anpassning till utvecklingen, inte minst den digitala. Vi strävar efter att ha en frisk och öppen dialog om organisation och bemanning men knuten är att det inte i alla lägen finns villiga funktionärer. Museets ordinarie årsmöte onsd den 19 maj 2010.

Kunde inte undanhålla läsaren en bild på det helt världsunika flygplanet BHT-1.

Hälsningar

Rune Domås/ Ordf