

VÄSTERÅS FLYGMUSEUM

Sommarbrev från styrelsen 2009

Verksamheten börjar bli så omfattande att en kapitelindelning är nödvändig

1. Allmänt

Det var ju 10-årsjubileum i år varför man beslöt att göra årets Roll Out lite extra.

Museets verksamhet första halvåret har präglats av arbeten med byggnaden och dess inredning samt det stora projektet DC 10- simulatören. Vi har fått i deposition en del militär materiel från Försvarmakten men också en del materiel från Hässlögymnasiet, bl a en relativt komplett simulator J 35 F.

2. Roll Out 09-05-30/31

Planeringen började redan i augusti 2008 och pågick ända in i det sista före Pingsten.

Programmet skulle uppta en bred presentation av såväl militära som civila flygplan av olika årgångar. Dessutom tillkom en möjlighet att visa upp hur en wishstart med segelflygplan går till och vidare en demonstration och möjlighet att åka med i s k "supersportbilar". Som kronan på verket dök en möjlighet upp att få hit Owe Thörnqvist, en annan gammal goding. Vi satsade på allt! Därtill Spitfire, Mustang, Jas 39, Flygande tunna i formation med våra egna Vampire osv. Bära eller brista.

Tala om väder!! Urdåligt 2 veckor före och 2 veckor efter men "kanon" precis under de två dagar vi höll igång. Törs man arrangera någon mer Roll Out? Fint väder för 6:e året i rad. Det var nästan för bra väder, folk stannar på stränderna.

Alla arrangemang genomfördes enligt planerna – utom kavalkadflygningarna—och det kom c:a 4.600 betalande. Alla nöjda till och med insändare i VLT som tackade. Owe T var först tveksam men kom igång och var sedan som vanligt med Dagny och allt. Vi hade lite problem med alla prylar som Owe ville ha eller snarare hans musikanter, men allt ordnade sig till slut inkl en scen och extra ljud och ljus.

Ekonomiskt är inte allt sluträknat ännu, vi får ett överskott men vet ännu inte exakt hur mycket. Allt har ju blivit dyrare, t ex kolvmotorbränslet kostar nu 18.- per liter mot c:a 8.- för två år sedan.

Vi skall köra nästa års igen men kommer att förändra hålltider mm. Troligen inga kavalkader och speciella modellflygtimmar utan ett något längre men mer koncentrerat huvudprogram - t ex mellan 1200 och 1500- och som innehåller inslag från alla de olika områdena inkl modell- och segelflyg. Kostar mindre och ger morgnarna fria för träningsflygningar, ankomst gästande flygplan mm.

Simulatorerna körde för fullt hela helgen och premiärvisade DC 10 och demonstrerade Linktrainern i full frihet. Totalt genomförde man 144 flygpass! Vår ombyggda shop och entré sålde också bra.

3. Vad gjorts eller hänt under första halvåret 2009

Mycket av museets arbete har koncentrerats på att hjälpa till med simulatorgruppens DC 10, rent fysiskt. Driftgruppen har byggt "ett hus" runt DC 10:an och efter många prov med olika projektörer har man funnit att den nuvarande rundade formen är optimal.

Simulatorgruppen arbetar också vidare med att förbättra funktionerna på Metropolitan och J 35, men den stora prestationen anser många ha varit att man fått fram den s k "urlinken" (Linktrainer från 1934) att bli flygduglig inkl krabba som ritar och allt.

Det är den ende "flygande" i sitt slag vad vi kan förstå! Många säger att deras Link är flygduglig, men ingen annan har ännu bevisat det.

Vidare har arbetena med att sortera, städa och röja bland insamlad materiel givit plats för att börja bygga den nya utställningsväggen mellan hangarytorna och visningsgången. Shoppen börjar finna sin form.

Jacob Holländer fick plötsligt ett uppdrag att visa upp sig i Dubai. Detta var välkommet under vintern då normalt all sådan flygning ligger still men det var ett stort jobb att demontera Caten och Pyhton för att stuva i varsin container. Allt gick bra och han har till och med lyckats charma kineserna som preliminärt vill ha honom till China under hösten 2009.

Ett snabbt beslut precis före flygdagarna var att hyra till de två förråden i nordvästra hörnet och vidareuthyra det mindre av dessa till Flygexpo. I samma tidsepok hyrde man till ett fack i VFM:s röda hangar på platta 3. Avsikten är att där ställa upp en del flygplanmateriel som inte i nuläget bearbetas.

4. Vad är prioriterat att ske under andra halvåret 2009

En ny runda med Hässlögymnasiets ledning förestår då vi skulle kunna få överta ytterligare materiel.

Linkstrainern skall flyttas till sitt slutliga läge på simulatorhyllan, planeras att stå med de kortare vingarna tills vidare för att få plats innanför raket., ungefär mitt på den västra väggen. Ett snyggt projekt vore att bredda hyllan c:a 3.5 m med djup 0.6 m för att kunna ha de långa originalvingarna påsatta. Nu kan de dock visas på det andra Linktrainerskalet som planeras ställas intill.

Beslut skall fattas om vad och hur göra med J35 F, som nu kommit till hangaren liksom hur vi skall använda våra verkstadsytor i fortsättningen. Blir lätt bara lager av diverse!

Helt nya skyltställ med ny textutformning skall färdigställas.

En rad organisatoriska beslut måste fattas under hösten, t ex om ersättare för vissa nyckelpersoner, hur bedriva och organisera vår samlade marknadsföring.

D:o gäller vår arbetsorganisation för Roll Out 2010 och så vidare, vi har beslutat att inte göra något avbrott i serien men måste ha fram nya ansvariga som får gå i DK.

5. Breddning av vår medlemskader, stödmedlemmar, ev SFF-region Mälardalen m fl

Vi behöver bredda vårt medlemsunderlag för att kunna vidareutvecklas och bli mer mångsidiga och ännu bättre. Medelåldern börjar också ta ut sin rätt. Det finns förslag om att vi skall närma oss SFF Mälardalen, kan vi t ex samarbeta mer med SAA -BF (våra grannar Skolflyget), verkstaden Airttech, Helikopterassistance ? Andra? Klubbarna på Johannisberg?

Hässlögymnasiet och vi har redan ett bra samarbete, vi får låna materiel som vi sedan visar för deras elever i sin rätta miljö och tillsammans med andra enheter.

6. Våra stadgar behöver uppdateras, bl a om stödmedlemmarna

Det behöver påminnas om grunderna för museet och dess bildande. Det märks tydligt att vissa nya medlemmar inte har klart för sig den geniala tanken bakom museets tillblivelse och dess organisation. Västerås Stad och de ursprungliga föreningarna (Västerås Flygande Museum, F1 Kamratförening, Swedish Veteran Wing, Vallentuna Aviatörförening och Eskilstuna Flygmuseum) bildade vid ett gemensamt möte på Stadens inbjudan 1997 ett projekt med arbetsnamn "Västerås Flygmuseum".

Då fanns också en grupp med planerad simulatorverksamhet på programmet men de påbörjade ingen egentlig verksamhet här i museet.

Förutsättningarna var att föreningarna skulle samsas på ett ställe och åstadkomma ett museum värt namnet. Stadsdirektören betonade att det inte fick bli en förrådshangar utan verkligen skulle vara ett museum med blandning av flygande och statiska projekt. Vad vore bättre än att göra detta i den fantastiska CVV-hangaren som då hade blivit tom. De första flygplanen kom in där hösten 1997 och fler och fler under 1998.

Organisationsförslaget byggde på att de ingående föreningarna internt skulle utse representanter till museets styrelse samt att föreningarna själva skulle tillse att medlemmar deltog i årsmöten o likn.

I maj 1999 hade museet sin första Roll Out i egen regi och har sedan dess genomfört en obruten serie under 10 år. År 2004 kom Hässlö Flygförening med i gänget som fullvärdig medlem efter att ha startat upp serveringar mm vid våra flygdagar. HFF är i dag en stark grupp med inemot 200 medlemmar.

Under resans gång har förstås mycket hänt. Vår från början lilla obetydliga simulatorgrupp har växt till sig genom idogt och utvecklande arbete och utgör i dag en stark och betydelsefull avdelning. Dess engagerade personer har inte någon naturlig tillhörighet till ursprungsföreningarna varför man i museet beslöt inrätta något som skulle komma att kallas "direktanslutna medlemmar/ stödande medlemmar". Dessa kan inte enligt ursprungsstadgarna ha rösträtt men väl yttranderätt samt självfallet rätt att föra fram idéer och förslag till styrelsen. Hur skall detta se ut i framtiden?

7. Kontaktlistorna för olika grenar skall förnyas, layout?

Förslag till hur detta skall läggas upp mottages med tacksamhet. Vad behöver vi egentligen? Vad får vi ha?

8. Ägare till luftvärdiga flygplan

Redan vid första mötet 1997 var frågan om "flygande flygplan" en huvudfråga.

En större del av de flygplan vi kunde visa skulle vara luftvärdiga, så blev också fallet vilket sedermera blivit vårt signum. Många har funderat över hur länge man över huvud kunde hålla sina gamla fina flygplan levande och man har spått en näst intill total utarmning skulle inträda. Ännu så länge syns detta inte ha inträffat, det finns fler som söker sig hit.

Vi har ju satsat på att hålla en medveten låg hyra för historiska luftvärdiga flygplan för att hjälpa till i vårt grundsyfte att hålla dessa flygplan i luften. Troligen måste vi differentiera denna regel - efter en vink från Stadens kulturstab - så till vida att flygplan som lutar åt det kommersiella hållet måste betala högre hyra. De är inte historiska i samma mening.

Motprestationen från flygplanägarnas sida skulle vara att de flyger för bränslekostnaden vid våra flygdagar. Museet står för lokaler, pilotrum, utrustning, tele, bredband, oljerum, förråd, renhållning, spilloljedestruktion mm.

9. Avslutning

Museet vore ingenting utan alla frivilliga krafter som offerar både tid och pengar för att projektet skall leva vidare och utvecklas ytterligare. Stort tack till alla-- speciellt de 120 funktionärer och 60 gäster som gjorde Roll Out till en succé!! Vi vet hur många som var igång, det syns på antalet matkuponger!

Ha en skön sommar! Vi stänger museet för grupper under juli för att även ge guiderna en chans till återhämtning. Vi ses i augusti!

STYRELSEN/

Rune Domås, Ordf